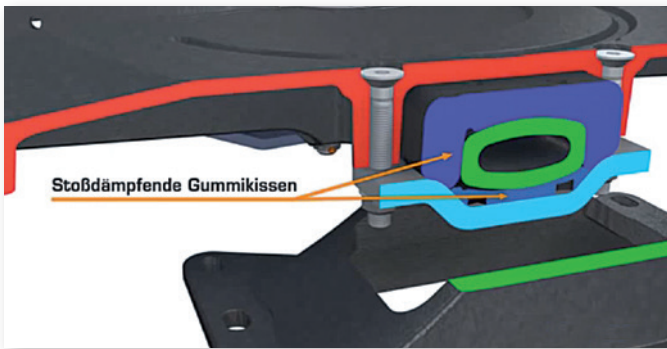




## Lagerung

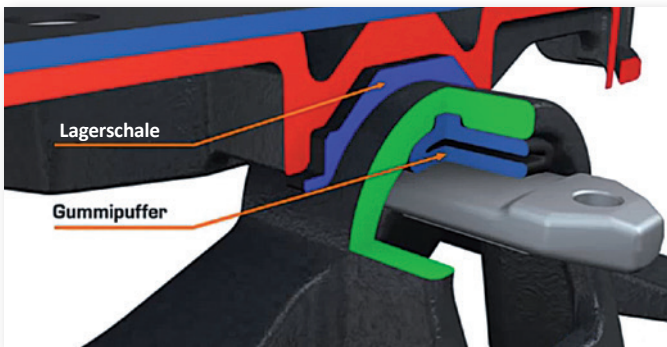
Bei der Auswahl einer Sattelkupplung sollten insbesondere die Anforderungen in Bezug auf Lagerung, Wartung und Montage

### Gummigelenklagerung – Modell „C“



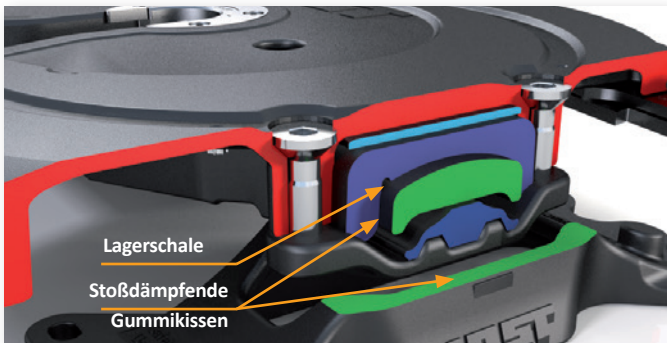
Sattelkupplungen mit Gummigelenklagerung eignen sich insbesondere für schlechte Straßenbedingungen oder im Baustelleneinsatz. Die Gummikissen haben eine stoßdämpfende Wirkung und sind wartungsfrei.

### Gleitlagerung – Modell „K“



Die K-Lagerung ist leicht beweglich und drehsteif. Durch die Elastizität um die Längsachse ist sie sehr rahmenschonend. Die Gleitlagerung ist wartungsfrei.

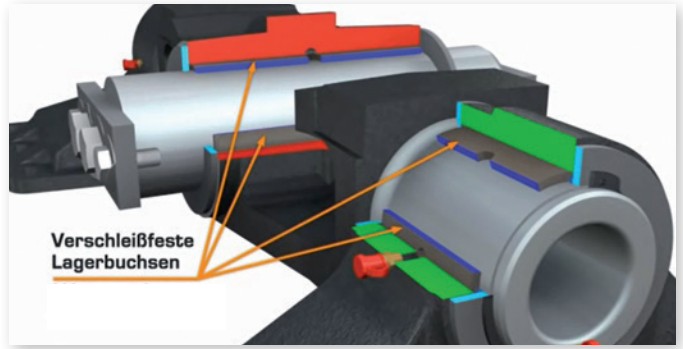
### Hybridlagerung – Modell „H“



Die neue Hybridlagerung verbindet die Vorteile einer Gummigelenklagerung und einer Gleitlagerung. Die Gummikissen haben eine stoßdämpfende Wirkung und sind wartungsfrei. Die Kunststoffeinslagen sorgen für Elastizität um die Längsachse und wirken somit rahmenschonend.

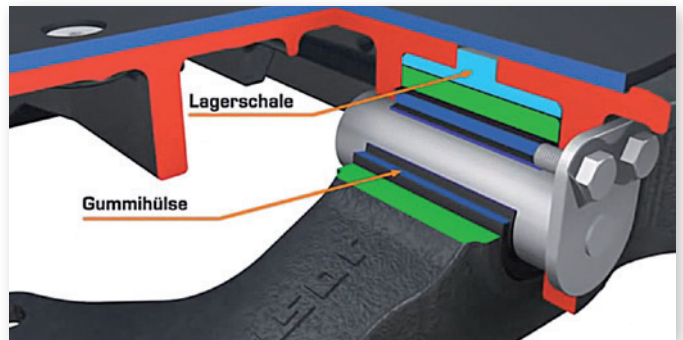
beachtet werden. Grundsätzlich sind JOST Sattelkupplungen universell einsetzbar.

### Kardanische Lagerung – Modell „G“



Die kardanische Lagerung ermöglicht durch ihre Querverpendelung den verwindungsfreien Einsatz des Sattelzuges im Gelände. Auf Grund der hohen Belastungen ist sie als Bolzenlagerung mit verschleißfesten Lagerbuchsen ausgeführt. Im Straßeneinsatz muss die Querverpendelung blockiert werden.

### Bolzenlagerung – Modell „D“ und „E“



Die Bolzenlagerung ermöglicht niedrigste Bauhöhen und ist in der Ausführung „E“ wartungsfrei. Sie ist besonders für die Verwendung von Verschiebe- und Hubeinrichtungen geeignet.