



Erläuterungen der verwendeten Abkürzungen

WA / Wartung

M	= manuelle Schmierung
Z	= vorbereitet für Anschluss an Zentralschmieranlage der Sattelzugmaschine
W	= wartungsarme Variante mit Gleitscheiben, Schmierung nur am Verschlusshaken erforderlich
LT 1P	= wartungsarme Variante mit Gleitscheiben und LubeTronic 1Point zur automatischen Schmierung des Verschlusshakens
LT 5P	= LubeTronic 5Point Zentralschmieranlage
EV	= FlashTronic

ZL / Zuggrifflänge

J	= Langer Zuggriff
K	= Kurzer Zuggriff

D-Wertberechnung

T	= zulässiges Gesamtgewicht des Zugfahrzeugs in t (einschließlich U)
R	= zulässiges Gesamtgewicht des Sattelanhängers in t
U	= zulässige Sattellast in t
g	= 9,81 m/sec ²

Fahrzeug

ST	= Standard
MAN	= MAN
VT	= Volvo Truck
MB	= Mercedes-Benz
RT	= Renault Truck
DAF	= DAF
IV	= IVECO
SC	= Scania
DW	= Daewoo
FO	= Ford

Allgemein

oZ	= ohne Zeichnung
BH	= Bauhöhe
LB	= Lochbild