

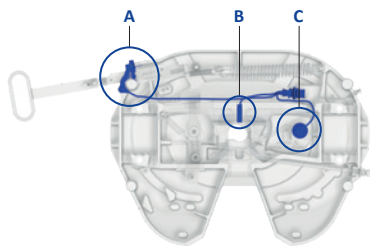
# Sensorsattelkupplung

## Vorteile auf einen Blick

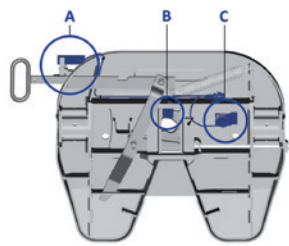
- Sensoren sorgen für optimale Sicherheit beim Aufsatteln
- erhöhte Sicherheit auch bei schlechten Sichtverhältnissen
- Fernanzeige zeigt den Verschlussstand im Fahrerhaus an

## Technische Besonderheiten

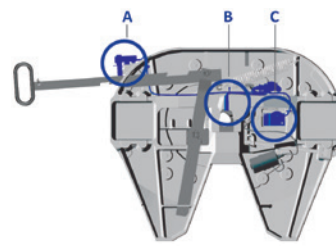
- ein Sensor zeigt die korrekte Aufsattelhöhe im Fahrerhaus an
- zweiter Sensor kontrolliert die Position des Königszapfens
- dritter Sensor überwacht permanent den Verschlusszustand und zeigt ihn im Fahrerhaus an
- Sensoren sind in geschützten Zonen auf nicht beweglichen Teilen platziert
- elektromagnetische Verträglichkeit bei höchstem Standard
- auch geeignet für den Einsatz im Gefahrguttransport (ADR)



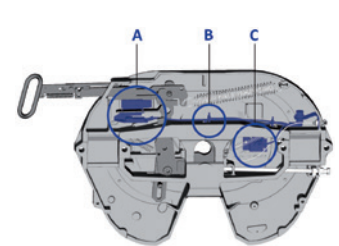
Gussattelkupplung  
JSK 34



Blechsattelkupplung  
JSK 36



Gussattelkupplung  
JSK 37



Gussattelkupplung  
JSK 42



- A** = Sensor für Verschlusszustand  
**B** = Sensor für Königszapfen  
**C** = Sensor für Aufsattelhöhe



## Auswahltabelle / lieferbare Ausführungen

### JSK 34

Artikelnr.	H (mm)	S (mm)	X	Y	D-Wert (kN)	Sattellast U (t)	Gewicht (kg)	Prüfzeichen (ECE)	WA	Loch- bildausf.	ZL	Ausführung
JSK 34 H0 20 CY AA	150	–	12°	12°	120	16	118	E1 55R-01 2482	LT5P ST	–	J	Standard
JSK 34 H0 38 C6 AA	185	–	15°	15°	120	16	120	E1 55R-01 2482	Z	–	J	Standard
JSK 34 H6 40 C6 AA	190	–	15°	15°	120	16	130	E1 55R-01 2482	Z	–	J	X'
JSK 34 H6 40 BC AA	190	–	15°	15°	120	16	126	E1 55R-01 2482	W+LT1P	–	J	X'
JSK 34 H6 40 CY AA	190	–	15°	15°	120	16	133	E1 55R-01 2482	LT5P ST	–	J	X'
JSK 34 H6 57 C6 AA	225	–	15°	15°	120	16	134	E1 55R-01 2482	Z	–	J	X'
JSK 34 H6 57 CY AA	225	–	15°	15°	120	16	136	E1 55R-01 2482	LT5P ST	–	J	X'
JSK 34 H8 21 P0 AI	160	362,5	12°	12°	120	16	135	E1 55R-01 2482	W+LT1P	G	K	Volvo/Renault
JSK 34 H8 21 O9 AI	160	337,5	12°	12°	120	16	135	E1 55R-01 2482	W+LT1P	H	K	Volvo/Renault
JSK 34 H8 44 P0 AI	200	362,5	17°	17°	120	16	139	E1 55R-01 2482	W+LT1P	G	K	Volvo/Renault
JSK 34 H8 44 O9 AI	200	337,5	17°	17°	120	16	139	E1 55R-01 2482	W+LT1P	H	K	Volvo/Renault
JSK 34 H0 20 AM CL	150	–	12°	12°	120	16	122	E1 55R-01 2482	LT5P	–	J	MAN
JSK 34 H0 38 AM CL	185	–	15°	15°	120	16	126	E1 55R-01 2482	LT5P	–	J	MAN

<sup>1</sup> Standardvariante ohne Kabel und Display

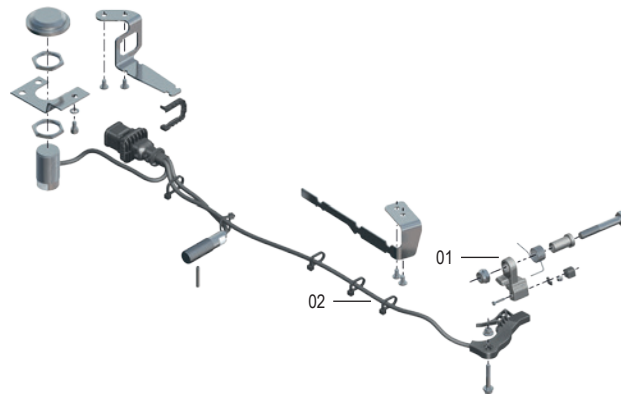
Alle Sensorsattelkupplungen in Ausführung Standard (ST) sind Komplett-Sets, d.h. Fernanzeige (SKE501620200) und Kabelsatz (SKE002110300) sind in der Lieferung enthalten.

### Technische Daten

Sensorsattelkupplung entspricht den Richtlinien/Normen ECE R55-01, TÜ.EGG.095-05, DIN 74081, ISO 3842, ECE R10. Geeignet zur Aufnahme von 2" Königszapfen (Klasse G50) nach ECE R55-01, DIN 74080, ISO 337 und Lenkeil nach ECE R55-01, DIN 74085.

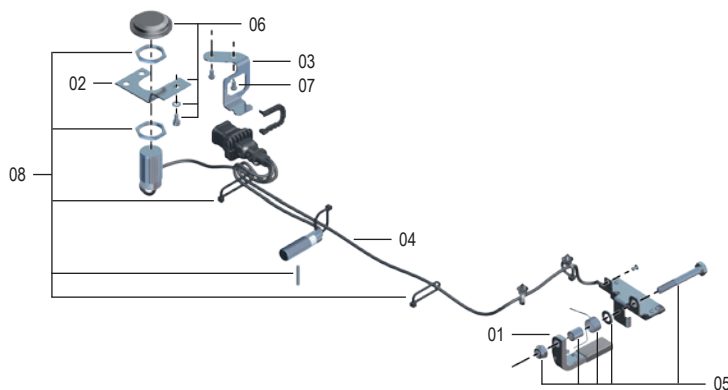
# Sensorsattelkupplung

## Ersatzteile JSK 34



Pos.	Benennung	Bemerkung	Artikelnr.	pro Sensorsattelkupplung
01	Falle mit Magnet		SKE001187307	1
02	Kabelbaum 3 Sensor mit montierten Halblechen – Standard		SKE001187311	1

## Ersatzteile JSK 36 + 37



Pos.	Benennung	Bemerkung	Artikelnr.	pro Sensorsattelkupplung
01	Falle mit Verschlussmagnet JSK 36	mit 05	SKE100399300	1
01	Falle mit Verschlussmagnet JSK 37	mit 05	SKE002905104	1
04	Kabelbaum 3 Sensor mit Halblech für Verschlussensor JSK 36 (Rundstecker)	03, 04, 05, 06, 07, 08	SKE002040400	1
04	Kabelbaum 3 Sensor mit Halblech für Verschlussensor JSK 36 (Eckigstecker)	03, 04, 05, 06, 07, 08	SKE006140300	1
04	Kabelbaum 3 Sensor mit Halblech für Verschlussensor JSK 37 – Standard/Mercedes-Benz	03, 04, 05, 06, 07, 08	SKE006140101	1
04	Kabelbaum 3 Sensor mit Halblech für Verschlussensor JSK 37 – Volvo	03, 04, 05, 06, 07, 08	SKE006350110	1
09	Sensordisplay 3 Sensor – 24 V (europäischer Standard)		SKE501620200	1
09	Sensordisplay 3 Sensor – 12 V		SKE501620500	1
oZ	Anschlusskabel, ADR Qualität (Eckigstecker 7 polig)		SKE002110300	1
oZ	Adapterkabel (Rundstecker vs. Eckigstecker)		SKE011300000	1

Standardsattelkupplungen können nicht mit Sensoren nachgerüstet werden.