

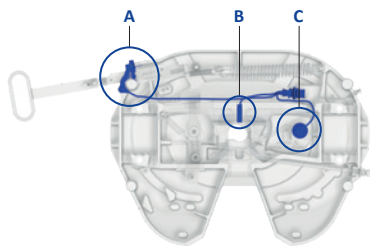
# Sensorsattelkupplung

## Vorteile auf einen Blick

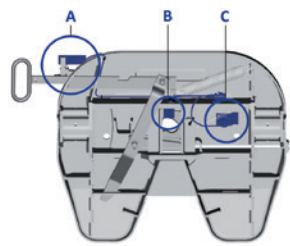
- Sensoren sorgen für optimale Sicherheit beim Aufsatteln
- erhöhte Sicherheit auch bei schlechten Sichtverhältnissen
- Fernanzeige zeigt den Verschlussstand im Fahrerhaus an

## Technische Besonderheiten

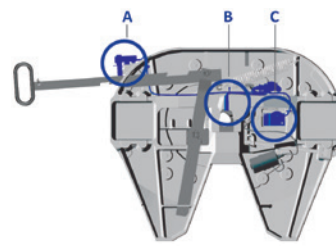
- ein Sensor zeigt die korrekte Aufsattelhöhe im Fahrerhaus an
- zweiter Sensor kontrolliert die Position des Königszapfens
- dritter Sensor überwacht permanent den Verschlusszustand und zeigt ihn im Fahrerhaus an
- Sensoren sind in geschützten Zonen auf nicht beweglichen Teilen platziert
- elektromagnetische Verträglichkeit bei höchstem Standard
- auch geeignet für den Einsatz im Gefahrguttransport (ADR)



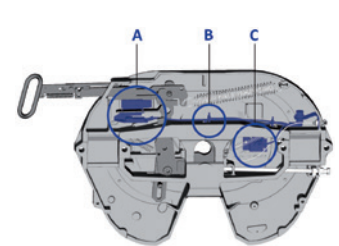
Gussattelkupplung  
JSK 34



Blechsattelkupplung  
JSK 36



Gussattelkupplung  
JSK 37



Gussattelkupplung  
JSK 42



- A** = Sensor für Verschlusszustand  
**B** = Sensor für Königszapfen  
**C** = Sensor für Aufsattelhöhe



## Auswahltabelle / lieferbare Ausführungen

### JSK 34

Artikelnr.	H (mm)	S (mm)	X	Y	D-Wert (kN)	Sattellast U (t)	Gewicht (kg)	Prüfzeichen (ECE)	WA	Loch- bildausf.	ZL	Ausführung
JSK 34 H0 20 CY AA	150	–	12°	12°	120	16	118	E1 55R-01 2482	LT5P ST	–	J	Standard
JSK 34 H0 38 C6 AA	185	–	15°	15°	120	16	120	E1 55R-01 2482	Z	–	J	Standard
JSK 34 H6 40 C6 AA	190	–	15°	15°	120	16	130	E1 55R-01 2482	Z	–	J	X'
JSK 34 H6 40 BC AA	190	–	15°	15°	120	16	126	E1 55R-01 2482	W+LT1P	–	J	X'
JSK 34 H6 40 CY AA	190	–	15°	15°	120	16	133	E1 55R-01 2482	LT5P ST	–	J	X'
JSK 34 H6 57 C6 AA	225	–	15°	15°	120	16	134	E1 55R-01 2482	Z	–	J	X'
JSK 34 H6 57 CY AA	225	–	15°	15°	120	16	136	E1 55R-01 2482	LT5P ST	–	J	X'
JSK 34 H8 21 P0 AI	160	362,5	12°	12°	120	16	135	E1 55R-01 2482	W+LT1P	G	K	Volvo/Renault
JSK 34 H8 21 O9 AI	160	337,5	12°	12°	120	16	135	E1 55R-01 2482	W+LT1P	H	K	Volvo/Renault
JSK 34 H8 44 P0 AI	200	362,5	17°	17°	120	16	139	E1 55R-01 2482	W+LT1P	G	K	Volvo/Renault
JSK 34 H8 44 O9 AI	200	337,5	17°	17°	120	16	139	E1 55R-01 2482	W+LT1P	H	K	Volvo/Renault
JSK 34 H0 20 AM CL	150	–	12°	12°	120	16	122	E1 55R-01 2482	LT5P	–	J	MAN
JSK 34 H0 38 AM CL	185	–	15°	15°	120	16	126	E1 55R-01 2482	LT5P	–	J	MAN

<sup>1</sup> Standardvariante ohne Kabel und Display

Alle Sensorsattelkupplungen in Ausführung Standard (ST) sind Komplett-Sets, d.h. Fernanzeige (SKE501620200) und Kabelsatz (SKE002110300) sind in der Lieferung enthalten.

### Technische Daten

Sensorsattelkupplung entspricht den Richtlinien/Normen ECE R55-01, TÜ.EGG.095-05, DIN 74081, ISO 3842, ECE R10. Geeignet zur Aufnahme von 2" Königszapfen (Klasse G50) nach ECE R55-01, DIN 74080, ISO 337 und Lenkeil nach ECE R55-01, DIN 74085.

## Auswahltabelle / lieferbare Ausführungen

### JSK 42 – Gusskupplung

Artikelnr.	H (mm)	D-Wert (kN)	Sattellast U (t)	Gewicht (kg)	Kunden- lochbild	Prüfzeichen (ECE)	ZL	WA	Ausführung
JSK 42 K0 20 C6 AA	150	152	20	126	DIN	E1 55R-01 1245	J	Z	Standard*
JSK 42 K0 20 C7 AA	150	152	20	126	DIN	E1 55R-01 1245	J	W	Standard*
JSK 42 K0 38 C6 AA	185	152	20	128	DIN	E1 55R-01 1245	J	Z	Standard*
JSK 42 K0 38 C7 AA	185	152	20	128	DIN	E1 55R-01 1245	J	W	Standard*
JSK 42 K0 20 Z3 AA	150	152	20	133	DIN	E1 55R-01 0116	J	LT5P ST	Standard*
JSK 42 K0 38 Z3 AA	185	152	20	133	DIN	E1 55R-01 0116	J	LT5P ST	Standard*
JSK 42 K0 57 Z3 AA	225	152	20	135	DIN	E1 55R-01 0116	J	LT5P ST	Standard*
JSK 42 K0 70 Z3 AA	225	152	20	140	DIN	E1 55R-01 0116	J	LT5P ST	Standard*
JSK 42 K0 20 M3 BB	150	152	20	126	DIN	E1 55R-01 1245	J	Z	Mercedes-Benz
JSK 42 K0 20 BC AA	150	152	20	126	DIN	E1 55R-01 1245	J	W+LT1P	Mercedes-Benz
JSK 42 K0 38 M3 BB	185	152	20	128	DIN	E1 55R-01 1245	J	Z	Mercedes-Benz
JSK 42 K0 38 BC AA	185	152	20	128	DIN	E1 55R-01 1245	J	W+LT1P	Mercedes-Benz

\* Alle Sensorsattelkupplungen JSK 36, JSK 37 und JSK 42 Ausführung Standard sind Komplettssets, d.h. Fernanzeige (SKE501620200) und Kabelsatz (SKE002110300) sind in der Lieferung enthalten.

Bei den Sensorsattelkupplungsausführungen MAN, MB, RT und VT muss das Fahrzeug für Sensoric ab Werk des Herstellers vorbereitet sein.

erhältlich auch für weitere Ausführungen der Baureihe **JSK 34 • JSK 36 • JSK 37 • JSK 40 • JSK 42**

#### Erläuterungen:

WA/Wartung

W = wartungsarme Variante

M = manuelle Schmierung

Z = vorbereitet für Zentralschmierung

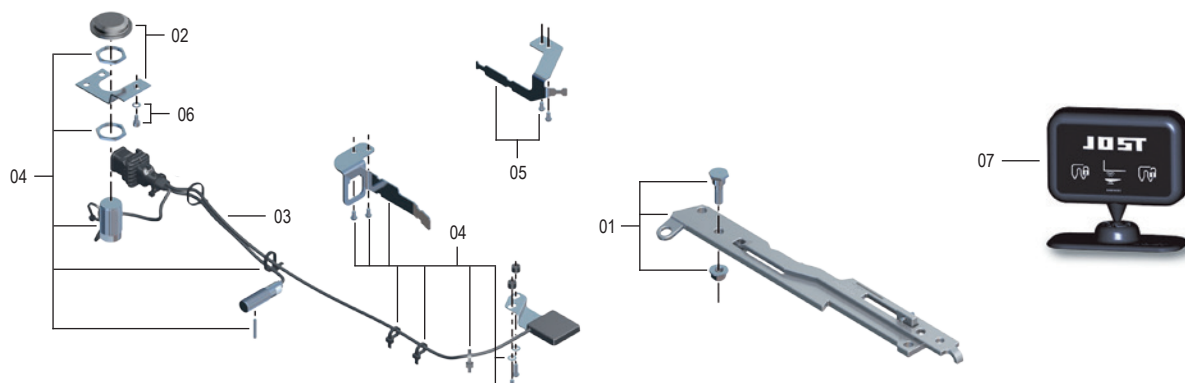
LT1P = LubeTronic 1Point

ZL/Zuggrifflänge

J = langer Zuggriff

K = kurzer Zuggriff

## Ersatzteile JSK 40 + 42



Pos.	Benennung	Bemerkung	Artikelnr.	pro Sensorsattelkupplung
01	Kit Sensor-Sicherungshebel, mit Magnet – Standard/Mercedes-Benz/Volvo		SKE001360600	1
03	Kabelbaum 3 Sensor mit montierten Halteblech – Standard/Mercedes-Benz*	mit 02, 03, 04, 05, 06	SKE006140001	1
03	Kabelbaum 3 Sensor mit montierten Halteblech – Volvo	mit 02, 03, 04, 05, 06	SKE006350010	1
03	Kabelbaum 2 Sensor mit montierten Halteblech – Standard	mit 02, 03, 04, 05, 06	SKE002040300	1
07	Sensordisplay 3 Sensor – 24 V (europäischer Standard)		SKE501620200	1
07	Sensordisplay 3 Sensor – 12 V		SKE501620500	1
07	Sensordisplay 2 Sensor – 24 V (europäischer Standard)		SKE501620198	1
07	Sensordisplay 2 Sensor – 12 V		SKE501620394	1
oZ	Anschlusskabel, ADR Qualität (Eckigstecker 7 polig) – neu		SKE002110300	1
oZ	Adapterkabel (Rundstecker vs. Eckigstecker)		SKE011300000	1

\* Verwendung für JSK 42 W ab Seriennummer 22E403xxxx oder 1xxxxxxE4 (ab KW 03/2012)

Verwendung für JSK 42 ab Seriennummer 22E423xxxx oder 1xxxxxxE4 (ab KW 23/2012)

Verwendung für alle JSK 40 K9

Standardsattelkupplungen können nicht mit Sensoren nachgerüstet werden.