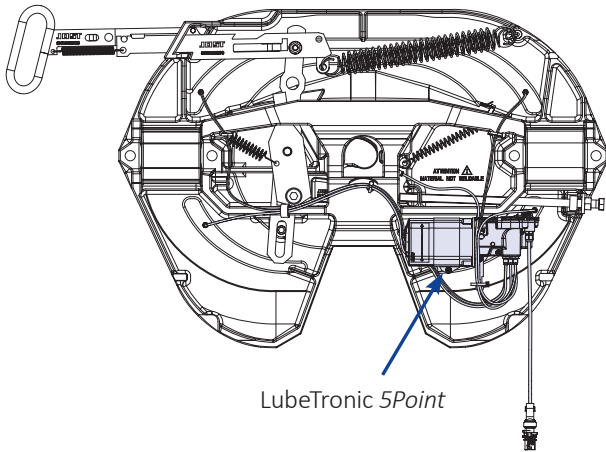


LubeTronic 5Point

Vorteile auf einen Blick

- Senkung der Betriebskosten
- weniger Belastung für die Umwelt



Technische Besonderheiten

- Sattelkupplung mit integrierter Zentralschmieranlage unter der Sattelplatte
- Die konstant abgegebene Menge Fett sorgt für zuverlässige Schmierung der Sattelkupplungsplatte und des Verschluss-hakens.
- gefüllt mit JOST Hochleistungsschmierstoff
- elektronische Füllstandsüberwachung mit LED-Anzeige
- Fettvorrat ausreichend für etwa 1 Jahr
- Fettspende-Intervalle einstellbar für Einsatz Fernverkehr sowie Baustellenfahrzeug
- nachfüllbar über Schmiernippel



Schon gewusst ...

... dass die Nachschmieranlage **LubeTronic 5Point** ausschließlich mit dem biologisch abbaubarem JOST Hochleistungsschmierstoff (erhältlich in 2 x 400 g Kartuschen (JOST-Artikelnr.: SKE013440000) oder im 25 kg Fettfass (JOST-Artikelnr.: SKE013430000) betrieben werden darf? Das vollsynthetische Fett ist besonders temperaturbeständig (zwischen -20°C und +80°C) und hat eine besonders hohe Adhäsion zu Metalloberflächen, was die Funktion der LubeTronic 5Point gewährleistet. Eine Verwendung anderer Fettsorten führt zum Garantieausschluss!

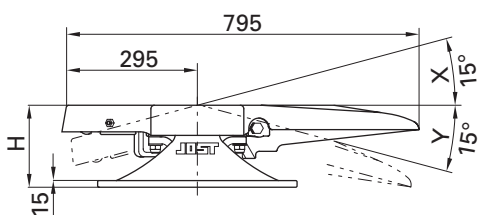


LubeTronic 5P

Auswahltabelle / lieferbare Ausführungen

JSK 37

Artikelnr.	H (mm)	D-Wert (kN)	Sattellast U (t)	Gewicht (kg)	Kundenlochbild	Prüfzeichen (ECE)	ZL	Ausführung
JSK 37 C0 20 U3 AA	150	152	20	150.4	DIN	E1 55R-01 0116	J	Standard
JSK 37 C0 38 U3 AA	185	152	20	155.6	DIN	E1 55R-01 0116	J	Standard
JSK 37 C0 70 U3 AA	250	152	20	170.8	DIN	E1 55R-01 0116	J	Standard
JSK 37 C0 20 DO CL	150	152	20	150.0	DIN	E1 55R-01 0116	K	MAN
JSK 37 C0 38 DO CL	185	152	20	155.0	DIN	E1 55R-01 0116	K	MAN
JSK 37 C0 70 DO CL	250	152	20	170.0	DIN	E1 55R-01 0116	K	MAN
JSK 37 C0 20 BG EE	150	152	20	150.0	DIN	E1 55R-01 0116	J	Mercedes-Benz
JSK 37 C0 38 BG EE	185	152	20	155.0	DIN	E1 55R-01 0116	J	Mercedes-Benz
JSK 37 C0 20 T9 AI	150	152	20	150.0	DIN	E1 55R-01 0116	K	Volvo/Renault
JSK 37 C0 38 T9 AI	185	152	20	155.0	DIN	E1 55R-01 0116	K	Volvo/Renault



Video

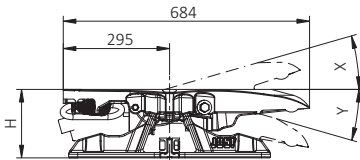


Montage und Betriebsanleitungen /
Reparaturanleitungen

Auswahltabelle / lieferbare Ausführungen

JSK 42 – DIN

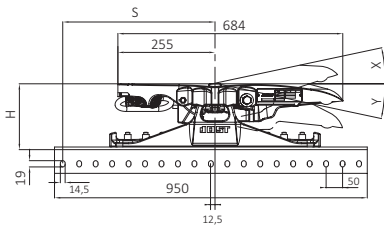
Artikelnr.	H (mm)	X	Y	D-Wert (kN)	Sattellast U (t)	Gewicht (kg)	Kundenlochbild	Prüfzeichen (ECE)	ZL	Ausführung
JSK 42 K0 20 U3 AA	150	12°	12°	152	20	131	DIN	E1 55R-01 1245	J	MB/Standard
JSK 42 K0 38 U3 AA	185	15°	15°	152	20	129	DIN	E1 55R-01 1245	J	MB/Standard
JSK 42 K0 57 U3 AA	225	15°	15°	152	20	133	DIN	E1 55R-01 1245	J	MB/Standard
JSK 42 K0 20 DO CL	150	12°	12°	152	20	131	DIN	E1 55R-01 1245	K	MAN
JSK 42 K0 38 DO CL	185	15°	15°	152	20	129	DIN	E1 55R-01 1245	K	MAN
JSK 42 K0 70 DO CL	250	15°	15°	152	20	138	DIN	E1 55R-01 1245	K	MAN
JSK 42 K0 20 G1 AI	150	12°	12°	152	20	131	DIN	E1 55R-01 1245	K	Volvo/Renault
JSK 42 K0 38 G1 AI	185	15°	15°	152	20	129	DIN	E1 55R-01 1245	K	Volvo/Renault



Auswahltabelle / lieferbare Ausführungen

JSK 42 K8 (Volvo)

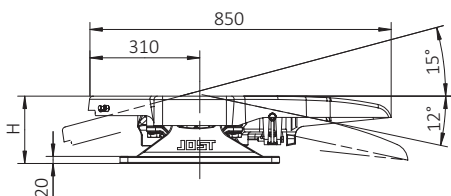
Artikelnr.	H (mm)	X	Y	Sattelvormaß S	D-Wert (kN)	Sattellast U (t)	Gewicht (kg)	Kundenlochbild	Prüfzeichen (ECE)	ZL	Ausführung
JSK 42 K8 21 F8 AI	160	8°	11°	437.5	152	20	148	F	E1 55R-01 1245	K	Volvo
JSK 42 K8 21 F7 AI	160	8°	11°	462.5	152	20	148	E	E1 55R-01 1245	K	Volvo
JSK 42 K8 44 F8 AI	200	17°	16°	437.5	152	20	155	F	E1 55R-01 1245	K	Volvo
JSK 42 K8 44 F7 AI	200	17°	16°	462.5	152	20	155	E	E1 55R-01 1245	K	Volvo
JSK 42 K8 58 F8 AI	230	24°	23°	437.5	152	20	160	F	E1 55R-01 1245	K	Volvo
JSK 42 K8 58 F7 AI	230	24°	23°	462.5	152	20	160	E	E1 55R-01 1245	K	Volvo



Auswahltabelle / lieferbare Ausführungen

JSK 38

Artikelnr.	H (mm)	X	Y	D-Wert (kN)	Verschluss	Sattellast U (t)	Gewicht (kg)	Prüfzeichen (ECE)	ZL	Ausführung
JSK 38 CO 40 T8 AA	190	15°	12°	170	2"	28	202.5	E1 55R-01 0472	K	MB/Standard
JSK 38 CO 40 T7 AA	190	15°	12°	260	3½"	36	202.0	E1 55R-01 0471	K	MB/Standard
JSK 38 CO 40 DO CL	190	15°	12°	170	2"	28	202.5	E1 55R-01 0472	K	MAN
JSK 38 CO 40 DP CL	190	15°	12°	260	3½"	36	202.0	E1 55R-01 0471	K	MAN
JSK 38 CO 70 Q8 AA	250	15°	12°	260	3½"	36	202.0	E1 55R-01 0471	K	MAN



erhältlich auch für weitere Ausführungen der Baureihe **JSK 34 • JSK 37 • JSK 38 • JSK 40 • JSK 42**

LubeTronic 5Point

Ersatzteile



Pos.	Benennung	Ausführung*	Bemerkung	Artikelnr.
01	LubeTronic 5Point	SK 0xxxx00, SK 0xxxx04	MAN Ausführung, kpl. mit Befestigungssatz und 03, für JSK 37 C, JSK 42	SKE010790700
	LubeTronic 5Point	SK 0xxxx01	MAN Ausführung, kpl. mit Befestigungssatz und 03, für JSK 38 C	SKE010790800
	LubeTronic 5Point	SK 0xxxx03, SK 0xxxx05	Volvo Ausführung, kpl. mit Befestigungssatz und 03, für JSK 37 C, JSK 42	SKE006250310
	LubeTronic 5Point	SK 0xxxx15	JOST-Standard/Mercedes-Benz Ausführung, kpl. mit Befestigungssatz und 03, für JSK 37 C, JSK 42	SKE010791500
	LubeTronic 5Point	SK 0xxxx16	JOST-Standard/Mercedes-Benz Ausführung, kpl. mit Befestigungssatz und 03, für JSK 38 C	SKE010791600
02	Anschlusskabel		Für LubeTronic 5Point JOST-„Standard“	SKE005680100
03	Schmierleitung ~1,6m		passt für alle LT5P's	SKE006620200
04	JOST Hochleistungsschmierstoff		Set für eine Nachfüllung, 2 Kartuschen á 400 g	SKE013440000
05	JOST Hochleistungsschmierstoff		Großgebilde, 25 kg Fass	SKE013430000
06	Steckverschraubung		5 x	NTE003030000

* Bei der Bestellung bitte angeben welche Ausführung auf dem Fahrzeug verbaut ist.

Sie finden die Ausführung auf dem Typenschild der Schmierpumpe

** Die Ausführung SK 0040800 wurde ersetzt. Bitte Artikelnr. SK 006250200 und Anschlusskabel SK 005680100 bestellen.

Standardsattelkupplungen können nicht mit LubeTronic 5Point nachgerüstet werden.

Technische Daten

LubeTronic 5Point entspricht den Richtlinien/Normen ECE R55-01, TÜ.EGG.133-09, DIN 74081, ISO 3842, ECE R10. Geeignet zur Aufnahme von 2" Königszapfen (Klasse G50) nach ECE R55-01, DIN 74080, ISO 337 und Lenkkeil nach ECE R55-01, DIN 74085.