

Königszapfen 2" und 3½"

Der Königszapfen ist Bestandteil der Verbindungseinrichtung zwischen Sattelaufleger und Zugmaschine.

Unterschiedliche Bauformen ermöglichen einen einfachen Anbau der Königszapfen am Auflieger. JOST Königszapfen genügen höchsten Sicherheitsanforderungen. Sie sind aus geschmiedeten, vergüteten und rissgeprüften Rohlingen hergestellt.

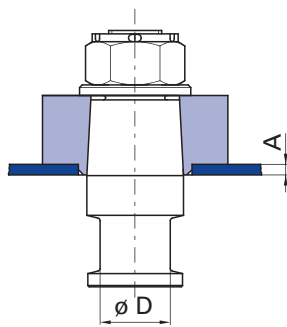
Austausch oder Umbau der Königszapfen kann einfach und schnell durchgeführt werden.

Bei Einbau, Umbau und Austausch von Königszapfen sind die nationalen Vorschriften (in Deutschland: §§19, 20, 21 der StVZO) sowie die JOST Montage- und Betriebsanleitung zu beachten.

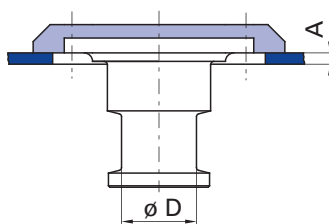
Aus Sicherheitsgründen empfehlen wir die Schrauben nur einmal zu verwenden.



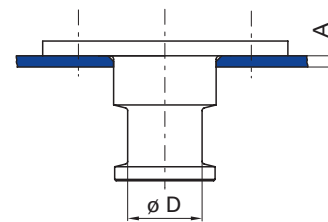
Bauformen JOST Königszapfen



Zapfen für Aufnahmeflansch mit konusförmiger Aufnahmebohrung (Flansch).



Zapfen für tellerförmigen Aufnahmeflansch (Teller). Der Zapfen ist mit dem Aufnahmeflansch verschraubt und kann leicht von unten ausgewechselt werden. 2"- und 3½"-Zapfen sind bei einigen Typen austauschbar.



Zapfen ohne Aufnahmeflansch. Der Zapfen wird mit der Aufliegerplatte verschraubt.

Alle Bauformen erfüllen die Anforderungen der gültigen Normen: 2"-Königszapfen ($\varnothing D = 2"$): Funktionsmaße gemäß Richtlinie ECE R55-01, DIN 74080 und ISO 337.

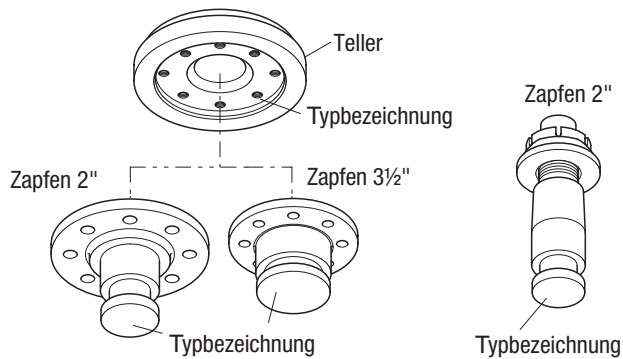
3½"-Königszapfen ($\varnothing D = 3\frac{1}{2}"$): Funktionsmaße gemäß Richtlinie ECE R55-01, DIN 74083 und ISO 4086.

Der Aufnahmeflansch wird mit der Aufliegerplatte verschweißt. Die jeweils zulässige Belastung (D-Wert) ist abhängig vom Königszapfen-Typ und der jeweiligen Aufliegerplattenstärke (Maß A) und ihrer Versteifung.

(Siehe hierzu auch unsere Montage- und Betriebsanleitung!)

Kennzeichnung

Am Zapfen und Aufnahmeﬂansch ist die jeweilige Typbezeichnung eingeschlagen. Die Typenbezeichnung auf beiden Bauteilen muss übereinstimmen. Sind mehrere Typbezeichnungen im Aufnahmeﬂansch eingeschlagen, darf



der Zapfen entsprechend der im Aufnahmeﬂansch eingeschlagenen Typenbezeichnungen ausgewechselt werden. Beispiel: Umrüsten von 2"- auf 3½"- Zapfen.

Die gesetzlichen Bestimmungen sind hierbei zu beachten.

Typenschlüssel

KZ	10	08
	11	10
	13	12
	14	16
	15	
Königszapfen	28	
Baureihe	52	

Aufliegerplattenstärke A

08 A = 8 mm

10 A = 10 mm

12 A = 12 mm

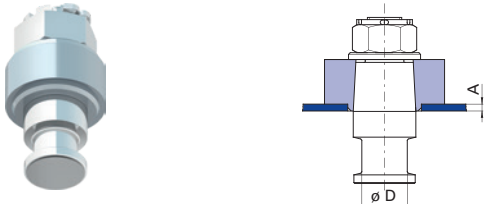
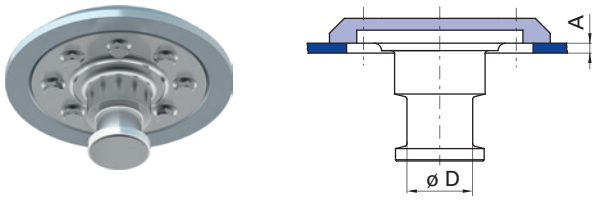
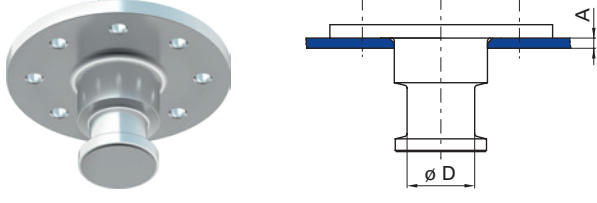
16 A = 16 mm

Produktübersicht

2"-Königszapfen zur Verwendung mit 2"-Sattelkupplungen gemäß Richtlinie ECE R55-01 sowie DIN 74081 und ISO 3842.

Alle Königszapfen sind für den Einsatz in zwangsgelenkten Sattelanhängern geeignet.

3½"-Königszapfen zur Verwendung mit 3½"-Sattelkupplungen gemäß Richtlinie ECE R55-01 sowie DIN 74084 und ISO 3842.

Bauform	D-Wert (kN)	Königszapfen (D)	Baureihe
	152 260	2" 3½"	KZ 1108-1112 KZ 1116
	162 170 162 320 170 400	2" 2" 3½" 3½" 3½" 3½"	KZ 1008-1012 KZ 1516 KZ 1410-1412 KZ 1016 KZ 1416 KZ 5216
	105	2"	KZ 1312



Montage und Betriebsanleitungen /
Reparaturanleitungen