

# Stützwinden Modul

Stützwinden der Baureihe Modul sind außerordentlich vielseitig. Durch die modulare Bauweise mit variablen Montage- und Anschraubhöhen, verschiedenen Kurbeln, Verbindungswellenlängen und Fußstypen kann jedem Kundenwunsch entsprochen werden.

Die OPTIMA ist die gewichtsoptimierte Fernverkehrswinde. Die Modul B ist die bewährte Best-in-Class Stützwinde, die sich je nach Kundenwunsch individuell zusammenstellen und sehr vielfältig verwenden lässt. Unter der Baureihe Modul C sind verschiedene Sonderwinden zusammengefasst, die für Spezialanwendungen konstruiert wurden.

Alle Baureihen bieten überzeugende Produktvorteile: Das innenliegende Getriebe ist optimal geschützt und erfordert in beiden Gängen nur geringe Kurbelkräfte. Dabei verfügt Modul B über einen enormen Hubgewinn von bis zu 120 mm bei verringerten Einbaumaßen. Dass die Stützwinden außerordentlich stabil sind, und dem strengen AAR-Standard entsprechen versteht sich von selbst.

Die Stützvorrichtung ist kein selbstständiges, funktionsfähiges Gerät. Sie ist zum Anbau an ein Anhängerfahrzeug bestimmt. Das Inverkehrbringen ist solange untersagt, bis festgestellt wird, dass das Anhängerfahrzeug mit der Stützvorrichtung den landesspezifischen Bestimmungen für den Straßenverkehr entspricht. In Deutschland sind die TÜV-Vorschriften und die Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung StVZO zu beachten. Die Stützvorrichtung ist stets in Verbindung mit den Instruktionen der Betriebsanleitung des zugehörigen LKW-Anhängers zu sehen.



## Bewährtes Modul System



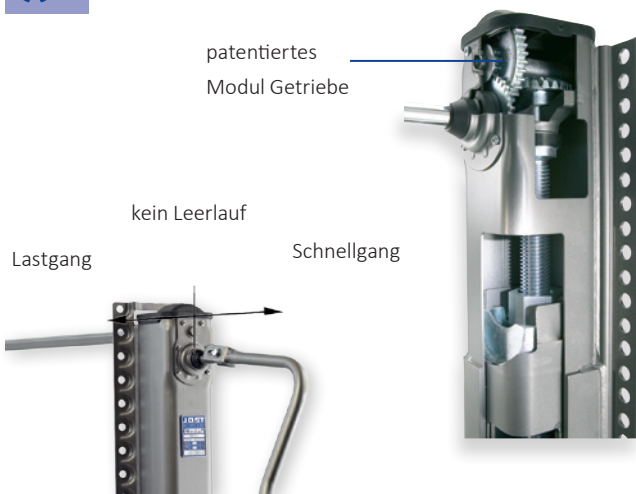
Seit der Einführung der Modul Baureihe sind diese Stützwinden der Maßstab im Markt. Die modulare Bauweise ermöglicht eine Vielzahl unterschiedlichster Varianten.

- leicht montier- und austauschbares Fußsystem
- höchste Flexibilität beim Einbau durch verschiedene Anschraubplatten
- verschiedene Kurbel- und Verbindungswellenlängen
- signifikanter Hubgewinn gegenüber vergleichbaren Produkten
- ansprechendes Design
- universell einsetzbar
- Typenreduktion durch modulares System garantiert hohe Flexibilität im Ersatzteilgeschäft

# Vorteile der Modul Stützwinden



## Patentiertes Modul Getriebe



Das patentierte Getriebe ist durch die innenliegende Konstruktion optimal geschützt. Darüber hinaus bietet es überzeugende Vorteile im Betrieb:

- leichter Wechsel zwischen Schnell- und Lastgang
- sehr kompakte Bauweise mit hohem Wirkungsgrad und äußerst geringem Verschleiß
- großer Hub pro Kurbelumdrehung bei nur geringer Kurbelkraft ermöglicht eine einfache und komfortable Bedienung
- zuverlässig vor Ablaufem gesichert
- wartungsfrei



## Hervorragender Korrosionsschutz

Stützwinden von JOST sind außerordentlich robust und trotzen auch widrigen äußerlichen Bedingungen.

- sorgfältige Vorbehandlung
- erstklassige Oberfläche durch Pulverbeschichtung
- langanhaltender Schutz gegen Umwelteinflüsse und Steinschlag



## Qualität der Spitzenklasse

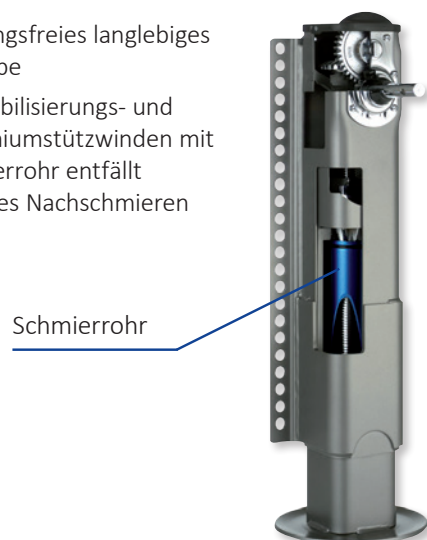
- regelmäßige serienbegleitende Prüfungen die über den Standard hinausgehen
- Qualitätsmanagement nach IATF 16949:2016
- Umweltmanagement nach ISO 14001
- **3 Jahre Garantie**



## Einfache Wartung

Ab Werk sind die Stützwinden der Serie Modul mit einer Langzeit-Schmierung ausgestattet. Sie kommen so drei Jahre ohne Nachschmieren aus.

- wartungsfreies langlebiges Getriebe
- bei Stabilisierungs- und Aluminiumstützwinden mit Schmierrohr entfällt jegliches Nachschmieren



## Bester Service

Ein weltweites Standort- und Händlernetz sorgt für fachkundige Beratung und Betreuung vor Ort.

- kompetente und individuelle Beratung durch Vertrieb und Kundenservice
- Unterstützung der Kunden durch CAD-Daten während der Planungsphase
- hoher Verbreitungsgrad und globale Ersatzteilversorgung mit kurzen Lieferzeiten
- Reparaturfreundlichkeit, zum Beispiel durch das Fuß-Wechselsystem



# Für jede Anwendung die passende Stützwinde



## Stützwinden



### Best-in-Class Stützwinde Modul B

- vielseitig dank Modularität
- große Variantenvielfalt
- für alle Bedürfnisse



Seite 133



### Spezialwinde Modul C

- basierend auf den höchst zuverlässigen Modul Komponenten
- besonders kompakte Stützwinden mit großer Bodenfreiheit
- Deichselwinden mit Drehlager zur Verwendung an Zentralachsanhängern und Dolllys
- besonders robuste Stützwinden für Heavy Duty Anwendungen
- mit tief liegender Verbindungswelle speziell für Tank- und Siloaufleger
- Stabilisierungswinde zur Heckabstützung und Niveauregulierung



Seite 138



### Elektrische Stützwinde Modul E-Drive

- Ein- und Ausfahren der Stützwinde erfolgt elektrisch
- einfache Bedienung per Knopfdruck
- besonders nützlich bei engen Rangierverhältnissen und häufigem Auf- und Absatteln
- aufbauend auf der höchst zuverlässigen und robusten Modul Baureihe



Seite 176



## Unsere Gewichtsoptimierten



### Stützwinde OPTIMA

- bestens geeignet für Fernverkehr
- wirtschaftlich
- in drei Plattenpositionen verfügbar



Seite 179



### Aluminium-Stützwinde Modul CA

- hochwertige Stützwinde in Aluminium-Ausführung
- größtmöglicher Gewichtsvorteil bei Stützwinden
- hervorragend für Tank- und Silofahrzeuge geeignet



Seite 181



### Fallstütze FS 075

- geeignet für alle Fahrzeuge, bei denen niedriges Gewicht im Vordergrund steht und selten abgesattelt wird



Seite 184

## Optionen

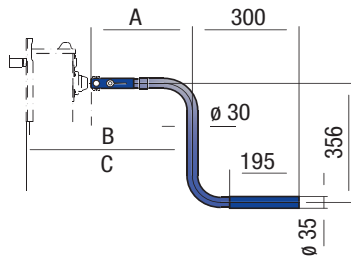
### Zweiseitenbedienung

Alle Stützwinden unserer Baureihe Modul B und Modul C, die im Satz mit einer Verbindungswelle genutzt werden, sind auch als Zweiseitenbedienung mit Sonderkurbel lieferbar. Bei Bedienung durch zwei Personen reduziert sich die Handkraft auf 110 N (bei 16 t Hublast) – wahlweise ist auch die Einzelbedienung von links oder rechts möglich.



## Handkurbeln

Verschiedene Handkurbellängen zur individuellen Anpassung an die Fahrzeugbreite.



Artikelnr.	A (mm)	B Lastgang (mm)	C Schnellgang (mm)
JS U01	350	534	553
JS U02	415	599	618
JS U03	450	634	653
JS U04	480	664	683
JS U05	520	704	723
JS U07	570	754	773
JS U08	620	804	823

## Verbindungswellen

Artikelnr.	E (mm)
JS L01	1340
JS L02	1450
JS L03	1470
JS L04	1500
JS L05	1505
JS L06	1575
JS L07	1605
JS L08	1635
JS L09	1700
JS L10	1790

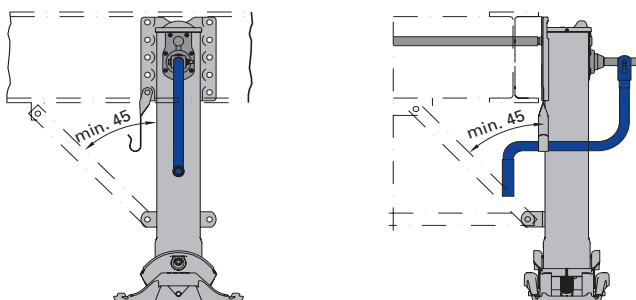
## Befestigungssätze für Verstrebungen

Die auftretenden Scher- und Schubkräfte erfordern eine Verstrebung der Stützvorrichtung.

Befestigungssatz (ohne Verstrebung):

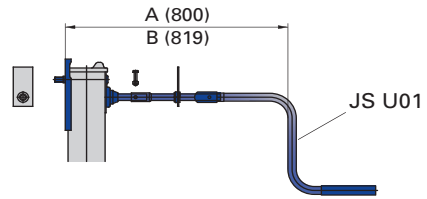
Artikelnr.	Benennung
JS E020.001	Befestigungssatz, Standard (28 Schrauben und Muttern)
JS E020.002	Befestigungssatz, Doppelplatte (48 Schrauben und Muttern)
JS E020.003	Adapterplatte (s. Abb. S. 150)

Die folgende Abbildung zeigt ein Beispiel für eine Verstrebung:



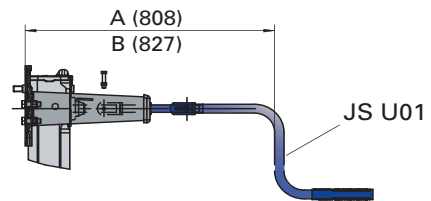
## Außenrahmenbedienung

**JS E030.001 und JS E030.007:** Die Außenrahmenbedienung wird am Aufliegerrahmen angeschweißt.



**JS E030.004:** Die Außenrahmenbedienung wird an der Stützwinde angeschraubt.

Montage nur bei Anschraubplatte oben (01) oder Doppelplatte (03) möglich.

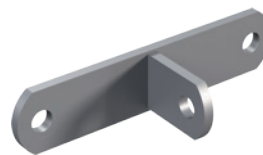


Artikelnr.	A Lastgang (mm)	B Schnellgang (mm)	Bedienung
JS E030.001	800	819	einseitig
JS E030.004	808	827	einseitig
JS E030.007	800	819	beidseitig

## Zubehör

Anschraubwinkel zur individuellen Anpassung.

Artikelnr.	Benennung
JS E010.001	Anschraubwinkel, lose
JS E010.010	Winkel mit Klemmhalter und Verschraubung



**JS E010.001**

Schmiernippel zur Schmierung von Spindel und Spindelmutter.

Artikelnr.	Benennung
JS E0084000	Schmiernippel